



COMUNE DI MIRANO
Città Metropolitana di Venezia

11 OTT. 2016
PROT. N. 6944
A. CL. 20 FASC. d

ORDINANZA n. 62
AREA 3 - PROGETTAZIONE E
MANUTENZIONE
INFRASTRUTTURE

Pianificazione e gestione opere stradali
e PUT

OGGETTO: MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN VIA WOLF FERRARI – VIA MASCAGNI – VIA BELLINI – VIA ROSSINI, CON ISTITUZIONE DI SENSI UNICI DELLA CIRCOLAZIONE, PISTE CICLABILI, PERCORSI PEDONALI, AREE DI PARCHEGGIO, NEL CENTRO ABITATO DI MIRANO CAPOLUOGO.

IL DIRIGENTE DELL'AREA 3

- VISTA l'Ordinanza n° 188/2011 del 07/11/2011 ad oggetto "Nuova regolamentazione della circolazione e della sosta nel tratto di Via Wolf Ferrari compreso tra l'incrocio con Via Bellini e l'innesto su Via Della Vittoria e nella laterale di Via Della Vittoria di fronte alla scuola "Dante Alighieri";
- VISTA la D.G.C. n° 15 del 03/02/2015 ad oggetto "Istituzione di "Zona Residenziale – Zona con velocità limitata a 30 Km/h" nel quartiere di Via Wolf Ferrari – Via Aldo Moro (Zona sud-est di Mirano capoluogo);
- VISTA altresì l'Ordinanza n° 18/2015 del 26/02/2015, con la quale veniva resa esecutiva l'istituzione di ZONA RESIDENZIALE – ZONA CON VELOCITA' LIMITATA A 30 KM/H" nel quartiere di Via Wolf Ferrari – Via Aldo Moro (Zona Sud-Est di Mirano)", accessibile dai seguenti varchi di entrata:
 - da Via Porara (nell'ordine da sud verso nord): Via Wolf Ferrari (laterale), Via B. Galuppi, Via T. Albinoni, Via A. Toscanini, Via Wolf Ferrari (laterale), Via G. Verdi, Via G. Rossini;
 - da Via Della Vittoria (nell'ordine da ovest verso est): Via P. Mascagni, Via A. Vivaldi, Via Pestrino;
- CONSIDERATO il puntuale aumento della densità abitativa verificatosi, generato dai recenti sviluppi urbanistici realizzati ed in fase di realizzazione in alcune aree del quartiere, con ovvie conseguenti ripercussioni sul parco veicoli circolante e stazionante nella zona;
- VISTE le "Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale – Appendice AI" allegate alla circolare del Ministero dei Lavori pubblici – Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale – Prot. n. 3698 dell'8 giugno 2001, con particolare riferimento al capitolo A1.1 – INTERVENTI DI INGEGNERIA NELLE AREE URBANE DI MEDIE E GRANDI DIMENSIONI – paragrafo A1.1.2 – Interventi afferenti alla classe di intervento "Ingegneria delle infrastrutture";
- ATTESO che l'Amministrazione Comunale intende intraprendere ulteriori iniziative di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza stradale nel quartiere sud-est del centro abitato di Mirano, coinvolgendo in particolare le viabilità di Via Wolf Ferrari – Via Mascagni – Via Bellini – Via Rossini;
- CONSIDERATE le risultanze della Conferenza dei Servizi interna svoltatasi in data 12 maggio 2016 ad oggetto "Ipotesi di modifica della viabilità in Via Wolf Ferrari, Via Mascagni e Via Bellini, nel centro abitato di Mirano", alla presenza del dirigente dell'Area 3 del Comune di Mirano, dell'assessore, del comandante della Polizia Locale dell'Unione dei Comuni del Miranese e del responsabile del Servizio Pianificazione e Gestione Opere Stradali PUT e PUM del Comune di Mirano, nel corso della quale i partecipanti, hanno convenuto sull'ipotesi progettuale contemplante la realizzazione di sensi unici in Via Mascagni, Wolf Ferrari, Bellini e Rossini, con percorso ciclo-pedonale laterale su un lato e consenso alla sosta sull'altro;
- CONSIDERATE le risultanze della successiva Conferenza dei Servizi interna svoltatasi in data 21 luglio 2016 sul medesimo argomento, alla presenza del dirigente dell'Area 3 del Comune di Mirano, del comandante della Polizia Locale dell'Unione dei Comuni del Miranese e del responsabile del Servizio

Pianificazione e Gestione Opere Stradali PUT e PUM del Comune di Mirano, nel corso della quale i partecipanti, analizzate le soluzioni prospettate, hanno condiviso l'ipotesi progettuale aggiornata, contemplante la realizzazione di sensi unici in Via Mascagni, Wolf Ferrari, Bellini e Rossini, con percorso pedonale e ciclabile separati su un lato ed individuazione di aree dedicate alla sosta sul lato opposto;

- VISTA la conseguente Deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 02/08/2016 ad oggetto "Interventi di moderazione del traffico con istituzione di sensi unici della circolazione in Via Wolf Ferrari - Via Mascagni - Via Bellini e Via Rossini, nel centro abitato di Mirano", con la quale veniva disposto, quale atto di indirizzo; la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico di cui all'oggetto;
- PRESO ATTO di quanto rappresentato negli elaborati grafici relativi al nuovo assetto della circolazione e della segnaletica anelati nei tratti stradali di Via Wolf Ferrari, Via Mascagni e Via Bellini interessati dall'intervento;
- RITENUTO pertanto di procedere all'istituzione della nuova disciplina della circolazione e della sosta nelle viabilità in oggetto, come stabilito dalla succitata Deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 02/08/2016;
- VERIFICATO che tutte le strade comunali interessate dal presente atto di regolamentazione risultano essere state classificate in categoria F2 quali strade locali (D.C.C. n. 56 del 29.07.2016);
- VISTO il Decreto Ministeriale del M.I.T. 5 novembre 2001, n. 6792 (S.O. n.5 alla G.U. n.3. del 4.1.02) avente ad oggetto «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»
- VISTO il Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 557 «Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili»;
- VISTI l'art. 5 comma 3, l'art. 7 e l'art. 6 comma 4 e comma 5 del vigente Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992 N. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della strada;
- VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 nonché l'art. 38 dello Statuto Comunale;
- VISTO il Decreto del Sindaco n. 10/2016 prot. N. 897 del 4 agosto 2016 ad oggetto "Conferimento degli incarichi dirigenziali";

ORDINA

1. L'istituzione delle seguenti regolamentazioni del traffico in **Via Wolf Ferrari**:
 - 1.1. senso unico di circolazione con direzione da sud verso nord, nel tratto di Via Wolf Ferrari compreso tra l'intersezione con Via Paganini e l'innesto sul tratto già a senso unico della stessa Via Wolf Ferrari in corrispondenza dell'intersezione con Via Bellini;
 - 1.2. pista ciclabile monodirezionale sul lato est del medesimo tratto stradale, compreso tra l'intersezione con Via Paganini e l'innesto sul tratto già a senso unico della stessa Via Wolf Ferrari in corrispondenza dell'intersezione con Via Bellini;
 - 1.3. percorso pedonale a fianco della pista ciclabile sul lato est del medesimo tratto stradale, compreso tra l'intersezione con Via Paganini e l'innesto sul tratto già a senso unico della stessa Via Wolf Ferrari in corrispondenza dell'intersezione con Via Bellini;
 - 1.4. aree di parcheggio con stalli di sosta longitudinali sul lato ovest dello stesso tratto di Via Wolf Ferrari compreso tra l'intersezione con Via Paganini e l'innesto sul tratto già a senso unico della stessa Via Wolf Ferrari in corrispondenza dell'intersezione con Via Bellini.
2. L'istituzione delle seguenti regolamentazioni del traffico in **Via Mascagni**:
 - 2.1. senso unico di circolazione con direzione da nord verso sud, nel tratto di Via Mascagni compreso tra Via Bellini e Via Paganini;
 - 2.2. pista ciclabile monodirezionale sul lato ovest del tratto di Via Mascagni compreso tra Via Bellini e Via Paganini e sul tratto a doppio senso compreso tra Via Della Vittoria sino all'intersezione con Via Bellini;

- 2.3. percorso pedonale a fianco della pista ciclabile sul lato ovest del tratto di Via Mascagni compreso tra Via Bellini e Via Paganini;
- 2.4. aree di parcheggio con stalli di sosta longitudinali sul lato est del tratto di Via Mascagni compreso tra Via Bellini e Via Paganini.
3. L'istituzione delle seguenti regolamentazioni del traffico in **Via Bellini**:
 - 3.1. senso unico di circolazione con direzione da ovest verso est, nei tratti stradali di Via Bellini compresi tra l'innesto da Via Rossini e l'intersezione con Via Mascagni;
 - 3.2. pista ciclabile monodirezionale sul lato nord dei medesimi tratti stradali di Via Bellini compresi tra l'innesto da Via Rossini e l'intersezione con Via Mascagni;
 - 3.3. percorso pedonale a fianco della pista ciclabile sul lato nord dei medesimi tratti stradali di Via Bellini compresi tra l'innesto da Via Rossini e l'intersezione con Via Mascagni;
 - 3.4. aree di parcheggio con stalli di sosta longitudinali sul lato sud dei tratti stradali di Via Bellini compresi tra l'innesto da Via Rossini e l'intersezione con Via Mascagni.
4. L'istituzione delle seguenti regolamentazioni del traffico in **Via Rossini**:
 - 4.1. senso unico di circolazione con direzione da sud verso nord, nel tratto di Via Rossini compreso tra Via Verdi e l'intersezione con Via Bellini;
 - 4.2. pista ciclabile monodirezionale sul lato ovest del medesimo tratto di Via Rossini compreso tra Via Verdi e l'intersezione con Via Bellini;
 - 4.3. percorso pedonale a fianco della pista ciclabile sul lato ovest del medesimo tratto di Via Rossini compreso tra Via Verdi e l'intersezione con Via Bellini;
 - 4.4. aree di parcheggio con stalli di sosta longitudinali sul lato est del tratto di Via Rossini compreso tra Via Verdi e l'intersezione con Via Bellini.
5. La realizzazione di 2 aree stradali rialzate, dell'altezza di 7 cm e lunghezza delle rampe di raccordo aventi pendenza dell'8%, dotate di attraversamenti pedonali, in corrispondenza delle intersezioni di **Via Bellini** con **Via Wolf Ferrari** e della stessa **Via Bellini** con **Via Mascagni**.
6. La regolamentazione della precedenza con segnale di "Stop" (fig. II.37 art. 107 e fig. II.432/b art. 144 - D.P.R. N. 495/1992) secondo le seguenti modalità:
 - 6.1. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Wolf Ferrari, di fermarsi all'intersezione con Via Della Vittoria e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
 - 6.2. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Mascagni, di fermarsi all'intersezione con Via Della Vittoria e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
 - 6.3. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Mascagni, di fermarsi all'intersezione con Via Paganini e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
 - 6.4. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Paganini, di fermarsi all'intersezione con Via Wolf Ferrari e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
 - 6.5. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Bellini, di fermarsi all'intersezione con Via Wolf Ferrari e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
 - 6.6. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Bellini, di fermarsi all'intersezione con Via Mascagni e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;

Ordinanza N. 62 del 28/09/2016

Sede Piazza Martiri, 1 - 30035 MIRANO (Ve) C.F. 82002010278 - P.I. 00649390275
Tel. 041-5798311 / fax, 041-5798329 / indirizzo internet: www.comune.mirano.ve.it
posta elettronica istituzionale: protocollo.comune.mirano.ve@pecveneto.it

- 6.7. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Verdi, di fermarsi all'intersezione con Via Wolf Ferrari e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione;
- 6.8. istituzione dell'obbligo, per i conducenti provenienti da Via Verdi, di fermarsi all'intersezione con Via Mascagni e dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione.

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio e l'installazione dei prescritti segnali stradali nonché gli altri provvedimenti previsti dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, che saranno posti a cura del Servizio Pianificazione e Gestione Opere Stradali PUT e PUM.

Il presente provvedimento verrà trasmesso, per quanto di competenza, all'ufficio Messi, al Servizio Segreteria Generale, all'URP, al Servizio Multisportello, alla Polizia Locale dell'Unione dei Comuni del Miranese.

Al personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92, spetta il compito della vigilanza sull'applicazione del presente provvedimento.

Oltre alle modalità indicate in calce alla presente Ordinanza, è altresì ammessa la possibilità di proporre ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 30/04/92 n. 285, con le modalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/92 n. 495.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Mirano, 28/09/2016

**Il dirigente
(Lumine Roberto)**

**documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82
(Codice dell'amministrazione digitale).**

Avverso il presente atto l'interessato può presentare, nei modi previsti dalla legge, alternativamente:

- ricorso giurisdiziale al T.A.R. del Veneto, entro 60 giorni dalla notifica o piena conoscenza della presente;
- ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica o piena conoscenza della presente.